



XLR8



ハイパフォーマンスの中で最も安定感がありアベレージサーファーにもお薦めできる定番モデル。レールはソフトボキシシーでボリュームを与え広めのアウトライン。ノーズは抑え気味のロッカーでテールはミディアムロッカー、ボトムはミディアムのシングルコンケーブ。魅力は何と言っても高いドライブ性能でパワーサーファーや大きなカービングをしたい方にお薦めします。

### H-1

H-1



5'9"x18 1/4x2 3/16

for Hiko

昨年デビューし全国のDEMOツアーで好評だったモデルの1台。スタンダードな乗り心地のXLR8とハイパフォーマンスなF8Bとの中間を位置します。ターンのスムーズさとボードの返しの速さが特徴。エッジ部を丸めた薄めのソフトレール、フルカーブのアウトライン、ロッカーは全体的に強くコンケーブも深め。ナローなサムテールでレールの切り返しもイージーです。通常の長さでややセンターワイドを広げるのがお薦めです。



F8B



強いテールロッカーに深いS~Dコンケーブがセットされパーティカルなサーフィンを求める上級者の要望を満たしたモデルです。レールはミディアムソフトボキシシーでパワーウエーブやソリッドな波に適しています。

## STEP DOWN SERIES →

SPYDER PIG

(JOSH HAY model)



5'8"x18 3/8x2 1/8

for Josh Hay

通常よりも1~2インチ短くし全体的にワイドを広げたジョシュのモデル。ノーズは弱めでテールにかけて強くなるフルロッカーにS~DコンケーブのVエンドがセットされています。特徴あるレールはミディアムからローでエッジをまるめセンターは50/50になっています。現在のトレンドを最も象徴しているモデルです。

MINI XLR8



5'8"x19 1/4x2 5/16

for Luke Stedman

ワールドツアーでよく目にする短めのボードデザインは現在のワールドトレンドといえます。エアのしやすさ、安定した着地、よりパーティカルにクリティカルなポジションを狙えやすくする為にディメンションは通常よりも2インチ短くしノーズワイド、テールワイドも広げたアウトラインになっています。厚みは変えずにセンターワイドは1/4~3/8程広くします。全体的に面積がありフロント部分に浮力がある為テイクオフも早く日本の波にもフィットします。

アベレージサーファーからエキスパートまで楽しむ事ができるステップダウンシリーズはSPYDER PIGの他にMINI XLR8、MINI BUGG、MINI F8Bの3モデルからオーダー可能です。

\*アベレージ以下のレベルの場合は更に広くすることをお薦めします。

MINI BUGG



5'10"x18 3/4x2 3/8